

Na podlagi 12. člena Zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81), 25. člena Zakona o prekrških (Uradni list SRS, št. 25/83) in 262. člena Statuta občine Ajdovščina (Uradno glasilo občin Ajdovščina, Nova Gorica in Tolmin, št. 9 78 in 16 81) je Skupščina občine Ajdovščina na seji zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti dne 25. februarja 1986 sprejela

ODLOK

O JAVNIH POTEH V OBČINI AJDOVŠČINA

1. člen

S tem odlokom se ureja upravljanje, vzdrževanje, uporaba in varstvo javnih poti v občini Ajdovščina.

2. člen

Za javne poti po tem odloku štejejo dovozne poti, vaške in poljske poti, gozdne poti ter druge krajevne poti, ki so v splošni rabi, niso pa kategorizirane in z njimi ne gospodarijo organizacije združenega dela.

3. člen

Javne poti upravljajo krajevne skupnosti, vsaka na svojem območju.

4. člen

Javne poti, ki so posebnega pomena za krajevno skupnost, vzdržuje krajevna skupnost. Te poti določi krajevna skupnost s svojim aktom. Navedene poti se vzdržujejo iz sredstev, ki jih zagotavlja krajevna skupnost samoupravna komunalna cestna interesna skupnost v skladu s sprejetim planom vzdrževalnih del v tekočem letu, v primeru, da se zbirajo sredstva v te namene v okviru samoupravne interesne skupnosti. Za vzdrževanje uporabljajo krajevna skupnost tudi lastne vire sredstev.

Krajevna skupnost določi obseg vzdrževalnih del in potrebna sredstva v letnem programu, oziroma v finančnem načrtu.

Vzdrževanje javnih poti, ki jih je dolžna sama vzdrževati, lahko krajevna skupnost s pogodbo prenese na ustrezno delovno organizacijo.

5. člen

Vse ostale poti vzdržujejo zainteresirani občani ter delovne in druge organizacije, ki so uporabniki teh poti neposredno sami in na način, za katerega se med seboj sami dogovorijo.

Če se uporabniki sami ne dogovorijo med seboj glede vzdrževanja javnih poti, določi krajevna skupnost katere fizične in pravne osebe so dolžne vzdrževati posamezne javne poti iz tega člena.

6. člen

Vzdrževanje javnih poti mora biti tako, da je na njih mogoč promet, za katerega so namenjene.

Vzdrževanje javnih poti obsega zlasti:

- obnavljanje izrabljenih vozišč z zasipanjem gramoza,
- odvodnjavanje ob javnih poteh,
- čiščenje snega in posipanje ob poledici,
- odstranjevanje neustrezne zarasti v varovalnem pasu javne poti.

7. člen

Pri gradnji in rekonstrukciji javnih poti je potrebno upoštevati naslednje normative:

- širina vozišča mora znašati najmanj 5 metrov za dvosmerni promet in 3 metre za enosmerni promet, v izjemnih primerih pa je lahko po predhodnem dovoljenju upravnega organa, pristojnega za promet, širina tudi manjša,
- cestišče mora biti primerno utrjeno,
- ob vozišču morajo biti speljani odvodni jarki, razen v primerih, ko taka izvedba tehnično ni mogoča. V takih primerih je potrebno urediti odvodnjavanje na drug možen način.

Ustanovitev in opustitev javne poti ali dela javne poti se opravi na predlog upravljalca javne poti.

8. člen

Krajevne skupnosti samostojno urejajo promet na javnih poteh, z izjemo priključitve letih na javne ceste v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi cestnega prometa.

Krajevne skupnosti so pristojne za izdajanje soglasij za dovozne priključke na javne poti, prekopavanje in druga dela na javnih poteh.

Dovozni priključki in dostopi na javne poti morajo biti urejene tako, da se z njimi ne ovira oziroma ogroža promet ter da se ne poškoduje javna pot.

9. člen

Javne poti se smejo uporabljati samo ob pogojih, kot to določajo predpisi o prometu na javnih cestah.

Uporabniki, katerih vozila zaradi izvajanja investicijskih del, proizvodnih ali storitvenih dejavnosti trajno ali začasno čezmerno uporabljajo javno pot, so dolžni plačati povračilo, sorazmerno uporabi in poškodovanju javne poti.

Za izredne prevoze (za večje osne obremenitve od predvidenih in dovoljenih) si mora uporabnik pridobiti dovoljenje krajevne skupnosti in ji v skladu z dogovorom plačati ustrezno povračilo.

10. člen

Javne poti morajo biti po potrebi opremljene s prometnimi znaki. Za postavitev, dopolnitev ali odstranitev prometnih znakov mora krajevna skupnost pridobiti soglasje za promet pristojnega občinskega upravnega organa. Postavitev ali odstranitev prometnih znakov lahko predlaga komisija Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Skupščine občine Ajdovščina, zahteva pa inšpektor za ceste.

Krajevne skupnosti so dolžne voditi primerno evidenco prometnih znakov na javnih poteh.

11. člen

Da se preprečijo škodljivi vplivi okolice na javno pot in promet ter obratno, je ob javnih poteh varovalni pas, v katerem ni dovoljena gradnja objektov in naprav.

Širina varovalnega pasu se meri od zunanjega roba cestnega sveta in znaša za industrijske objekte in objekte proizvodne obrti 10 m, za centralne, turistično-gostinske objekte in rekreacijske objekte 5 m, za stanovanjske, pomožne ter ostale objekte in naprave 4 m, za ograje, razen tiste, ki so postavljene na vrhu podpornega zidu pa je varovalni pas 2 m.

Izjemoma se sme dovoliti graditev objektov in naprav tudi v varovalnem pasu, če to narekuje konfiguracija terena in način obstoječe zazidave ter pod pogojem, da z gradnjo ne bo ogrožena varnost prometa ter da z njo soglašata krajevna skupnost. Pri taki izjemi je treba upoštevati najmanjši odmik od zunanjega roba cestnega sveta zaradi morebitne razširitve poti ali izvajanja zimske službe.

Omenjene določbe se ne uporabljajo za območja, ki so urejena s prostorskimi izvedbenimi načrti.

12. člen

Lastniki oz. uporabniki zemljišč, stavb ter drugih objektov in naprav ob javnih poteh morajo na zahtevo krajevne skupnosti ali pristojnega inšpektorja v določenem roku odstraniti ovire ali odpraviti pomanjkljivosti, ki škodujejo javni poti, ki ovirajo promet ali onemogočajo oz. otežujejo redno vzdrževanje.

13. člen

Prepovedano je začasno ali trajno zasesti javno cesto, izvajati na njej kakršnakoli dela, ki niso v zvezi z vzdrževanjem ali rekonstrukcijo, stresati ali delati karkoli podobnega, kar bi lahko poškodovalo javno pot ali objekt na njej ali pa oviralo ali ogrozilo promet na njej, zlasti pa:

- odvajati na javno pot vodo, gnojnico ali druge odplake, ali ovirati odtekanje vode z javne poti,
- vlačiti po javni poti hlode in podobne druge predmete, kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter dele tovara,
- prekopavati javno pot ali graditi v njenem varovalnem pasu brez poprejšnjega soglasja krajevne skupnosti oz. brez potrebnega zavarovanja,
- postavljati ob javni poti ograje, zasajati živo mejo, drevje ali druge nasade, nameščati kakršnekoli materiale ali predmete, če to škoduje preglednosti javne poti, otežkoča njeno vzdrževanje ali drugače ovira ali ogroža promet, ali če se s tem poškoduje javna pot,
- uporabljati za dovoz, oz. pristop na pot mesto, kjer ni dovoljenega dovoznega priključka oz. pristopa,
- poškodovati ali neupravičeno odstraniti prometne znake,
- kakorkoli drugače poškodovati ceste ali poti, cestna zemljišča, jarke ob cestah, druge objekte in naprave in sploh ravnati v nasprotju s cestno-prometnimi predpisi.

14. člen

Krajevna skupnost preko svojih organov zagotavlja stalno spremljanje stanja javnih poti in pogojev za varen in neoviran promet.

15. člen

Z denarno kaznijo od 1.000 din do 60.000 din se kaznuje za prekršek organizacija združenega dela in druga pravna oseba, če stori prekršek iz 13. člena tega odloka.

Z denarno kaznijo od 500 do 15.000 din se kaznuje tudi odgovorna oseba organizacije združenega dela ali druge pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

16. člen

Z denarno kaznijo od 500 din do 15.000 din se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz 13. člena tega odloka.

17. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja cestna inšpekcija Medobčinskega inšpektorata občin Ajdovščina, Nova Gorica in Tolmin.

18. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem glasilu občin Ajdovščina, Nova Gorica in Tolmin.

Št.: 1-352-2/84-1986.

Ajdovščina, 14. marca 1986.

Predsednik
Grozdan Šinigoj, l. r.